



Alles in een ontwerp

Modern deurconcept - hoge kwaliteit - optimale prestaties – uitgebreid kleurenpalet – passend in elke garage

In de moderne architectuur en woningbouw wordt de plaats van de traditionele kattel- en draaideur, toegepast in garages, steeds vaker ingenomen door een fraai ogende sectionaaldeur. Een strak en zeer comfortabel concept dat leverbaar is in vijf deurbladvarianten.

Door de innovatieve constructieve vormgeving van de verschillende componenten is de sectionaal garagedeur absoluut veilig in gebruik. De kans op het klemmen van vingers en ongecontroleerde sluitbewegingen is tot een minimum beperkt.

De sectionaalbouwstijl levert zowel in als voor de garage een aanzienlijke ruimtewinst. De sectionaal garagedeur maakt een verticale beweging en wordt kort langs de gevel en het dak gevoerd.

De sectionaal garagedeur wordt op maat vervaardigd en is afgestemd op uw wensen. Exact passend en volledig in harmonie met uw woning...

Het concept en de constructie zijn gebaseerd op ervaringen uit de professionele sectionaaldeurenbouw.

De toegepaste afwerkingsprofielen zijn dan ook verduurzaamd en fors bemeten.

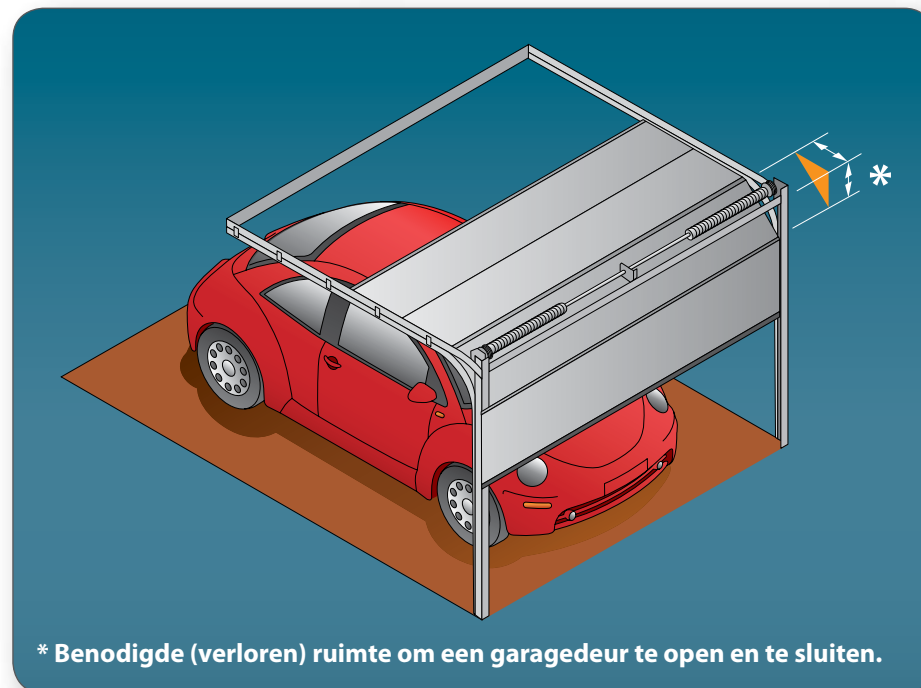
De sectionaal garagedeur is in zowel optisch als warmtetechnisch opzicht, maar ook constructief een hoogwaardig duurzaam product.

Sectionaal garagedeuren worden met behulp van de modernste technieken vervaardigd en hebben een TÜV NORD toelating.

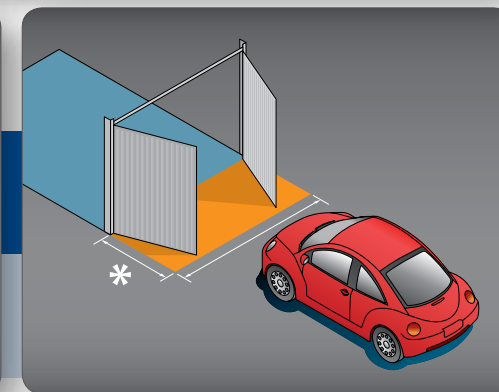
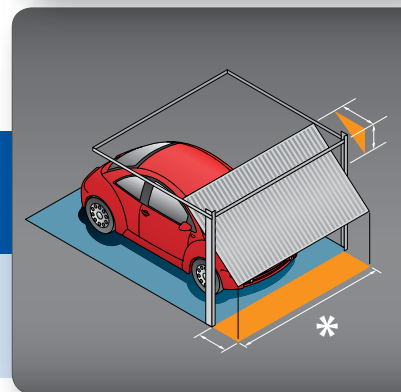
De inmiddels trendbepalende sectionaal garagedeur is integreerbaar in de modernste architectonische ontwerpen.

De constructie voldoet aan de laatste technische eisen op het gebied van veiligheid en gebruiksvriendelijkheid. Sectionaal garagedeuren kunnen elektrisch of handmatig worden bediend.

De sectionaal garagedeur, uw garagedeur van de toekomst...



* Benodigde (verloren) ruimte om een garagedeur te open en te sluiten.



* Benodigde (verloren) ruimte om een garagedeur te open en te sluiten.

Panelen voor iedere bouwstijl

ISO en ALU garagedeurpanelen



Deurbladen met ISO-panelen

Bij ISO garagedeursystemen is het deurblad opgebouwd uit zogenaamde ISO-panelen. Deze sectionaal garagedeur wordt op maat geleverd. De paneellengte is namelijk afhankelijk van de breedte van de garageopening. De ISO-panelen die worden gebruikt voor de opbouw van het deurblad, worden door ThyssenKrupp Hoesch Bausystemen vervaardigd volgens het zogenaamde "sandwichprincipe". Een paneel met een plaatstaal-hardschuim-plaatstaal opbouw. Het CFK-vrije polyurethaanhardschuim is aan beide zijden verlijmd met het dubbelzijdig verzinkte plaatstaal. Het plaatstaal is aan de zichtzijden voorzien van een laklaag.

De panelen sluiten in de langsrichting op elkaar aan en zijn scharnierend met elkaar verbonden. De vormgeving van de panelen aan de boven- en onderzijde is zo gekozen, dat de kans op klemmen van vingers tijdens openen en sluiten tot een minimum is beperkt. Dit kwaliteitsproduct van ThyssenKrupp Hoesch is zeer weersbestendig en corrosievast. Tijdens de ontwikkeling van dit paneel zijn er géén concessies gedaan op het gebied van materiaalkeuze, plaatdikte en soortelijk gewicht van het toegepaste PU-schuim.

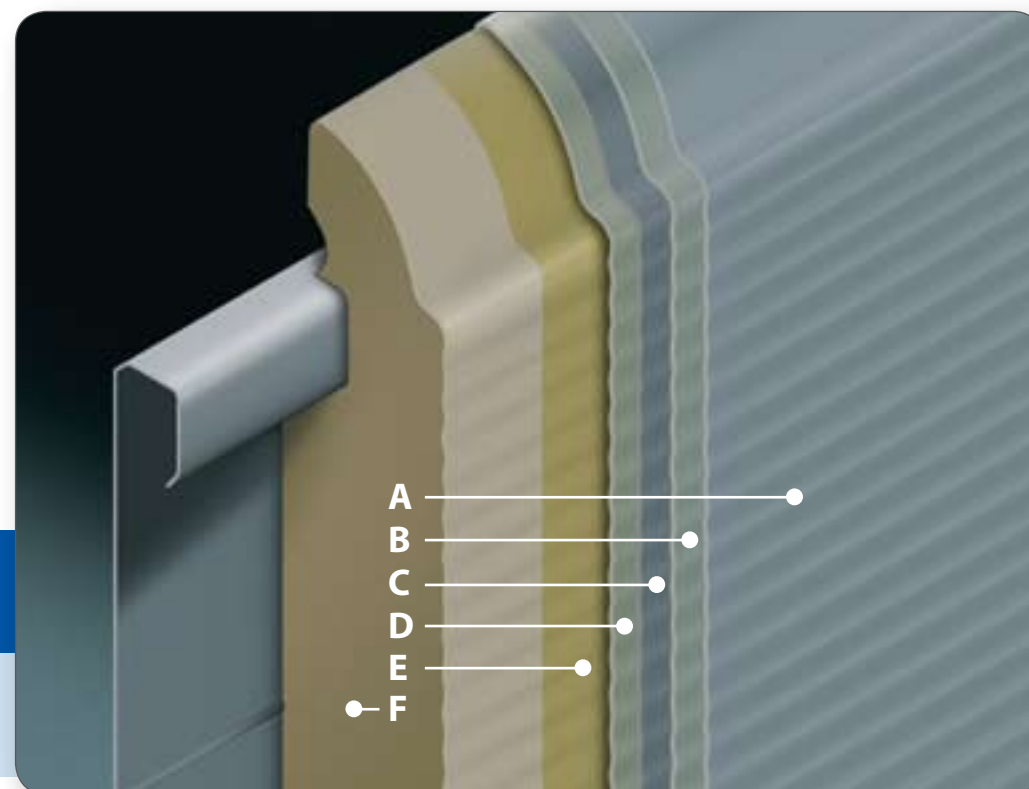


ThyssenKrupp

"Sandwich"-constructie ISO-paneel

- A. Laklaag: 25 μm
 - B. Zinklaag: 275 g/m^2
 - C. Plaatstaal: 0,5 mm
 - D. Zinklaag: 275 g/m^2
 - E. Hechtlaag
 - F. PU hardschuim: $\text{g}=40 \text{ kg/m}^3$,
CFK en H-CFK vrij
- E. Hechtlaag
 - D. Zinklaag: 275 g/m^2
 - C. Plaatstaal: 0,5 mm
 - B. Zinklaag: 275 g/m^2
 - A. Laklaag: 25 μm

Paneeldikte: 40 mm
Warmtegeleiding: $\lambda=0,025 \text{ W/mK}$
Isolatie waarde: $k=0,59 \text{ W/M}^2\text{K}$
Geluidsdemping: $R'_{\text{w}} 26 \text{ dB}$
Soortelijk gewicht PU Schuim: ca. 40 kg/m^3



Een sectionaal garagedeur met zeven beplatingsvarianten.

Sectionaal garagedeuren waarvan het deurblad is opgebouwd met ISO-panelen, zijn leverbaar met 6 beplatingsvarianten aan de buitenzijde. De beplating aan de binnenzijde wordt geleverd in de kleur RAL 9002. De panelen worden met een hoogte van 500 mm of 610 mm geleverd. Een deurbladopbouw waarin beide paneelhoogten worden gecombineerd en aangevuld met een passend topprofiel, maakt dat iedere deurhoogte kan worden vervaardigd. Het bovenste paneel hoeft niet op maat te worden gezaagd. De stabiliteit en sterkte van het bovenste paneel komen dus niet in het gedrang.



Panelen met microfijnproflering aan de buitenzijde.

Het plaatstaal dat aan de buitenzijde van dit paneel wordt toegepast is voorzien van een 8 mm microproflering.

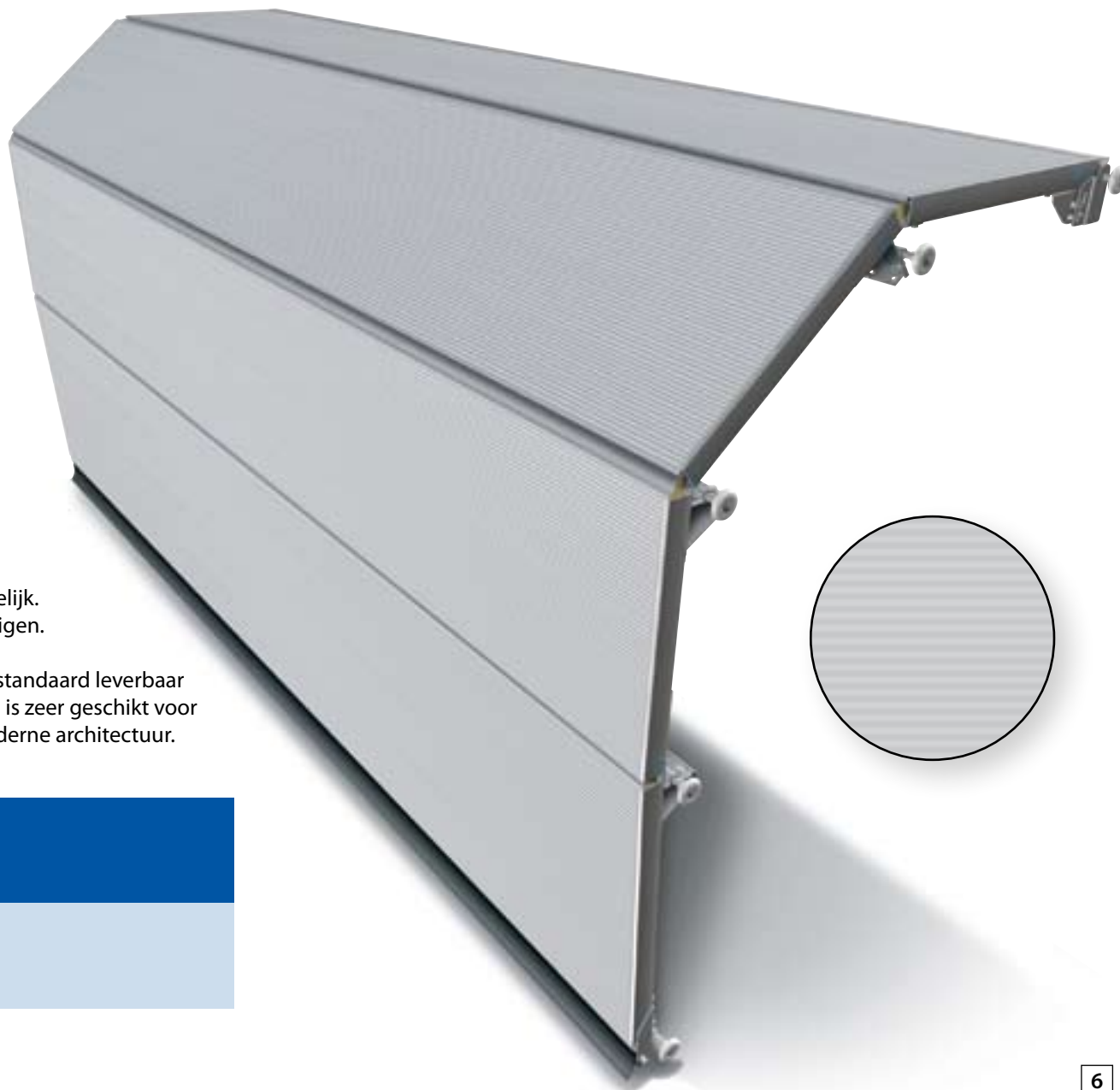
De microproflering wordt aangebracht op gladde plaat waardoor een stijlvol optisch effect ontstaat. Dat maakt deze sectionaal garagedeur uiterst geschikt voor toepassing in Hi-Tech woningbouwontwerpen en geeft de woning met in pandige garage een ongekennde allure. Dit paneel is minder kwetsbaar. Op afstand geeft het paneel een gladde indruk.

Dit paneel

- heeft een moderne uitstraling.
- heeft een geraffineerd design.
- is uiterst stijlvol.
- beschikt over uitstekende geluidsdempende en warmte-isolerende eigenschappen.
- is inbraakveilig.

- is duurzaam.
- is onderhoudsvriendelijk.
- is gemakkelijk te reinigen.

Het microfijn paneel is standaard leverbaar in de kleur RAL 9016 en is zeer geschikt voor toepassingen in de moderne architectuur.





Panelen met microprofilering aan de buitenzijde.

Het plaatstaal dat aan de buitenzijde van dit paneel wordt toegepast is voorzien van een 16 mm microprofilering.

De microprofilering wordt aangebracht op gladde plaat waardoor een stijlvol optisch effect ontstaat.

Dat maakt deze sectionaal garagedeur uiterst geschikt voor toepassing in Hi-Tech woningbouwontwerpen en geeft de woning met inpandige garage een ongekende allure. Ook op afstand springt de profilering in het oog. Deze variant wordt exclusief door ALPHA Deuren International BV aangeboden.

Dit paneel

- heeft een moderne uitstraling.
- heeft een geraffineerd design.
- is uiterst stijlvol.
- beschikt over uitstekende geluids-dempende en warmte-isolerende eigenschappen.
- is inbraakveilig.
- is duurzaam.
- is onderhoudsvriendelijk.
- is gemakkelijk te reinigen.

Het micro geprofileerde paneel is standaard leverbaar in de kleuren RAL 9002, RAL 9006, RAL 9007 en RAL 9016. Dit paneel is zeer geschikt voor toepassingen in de moderne architectuur.





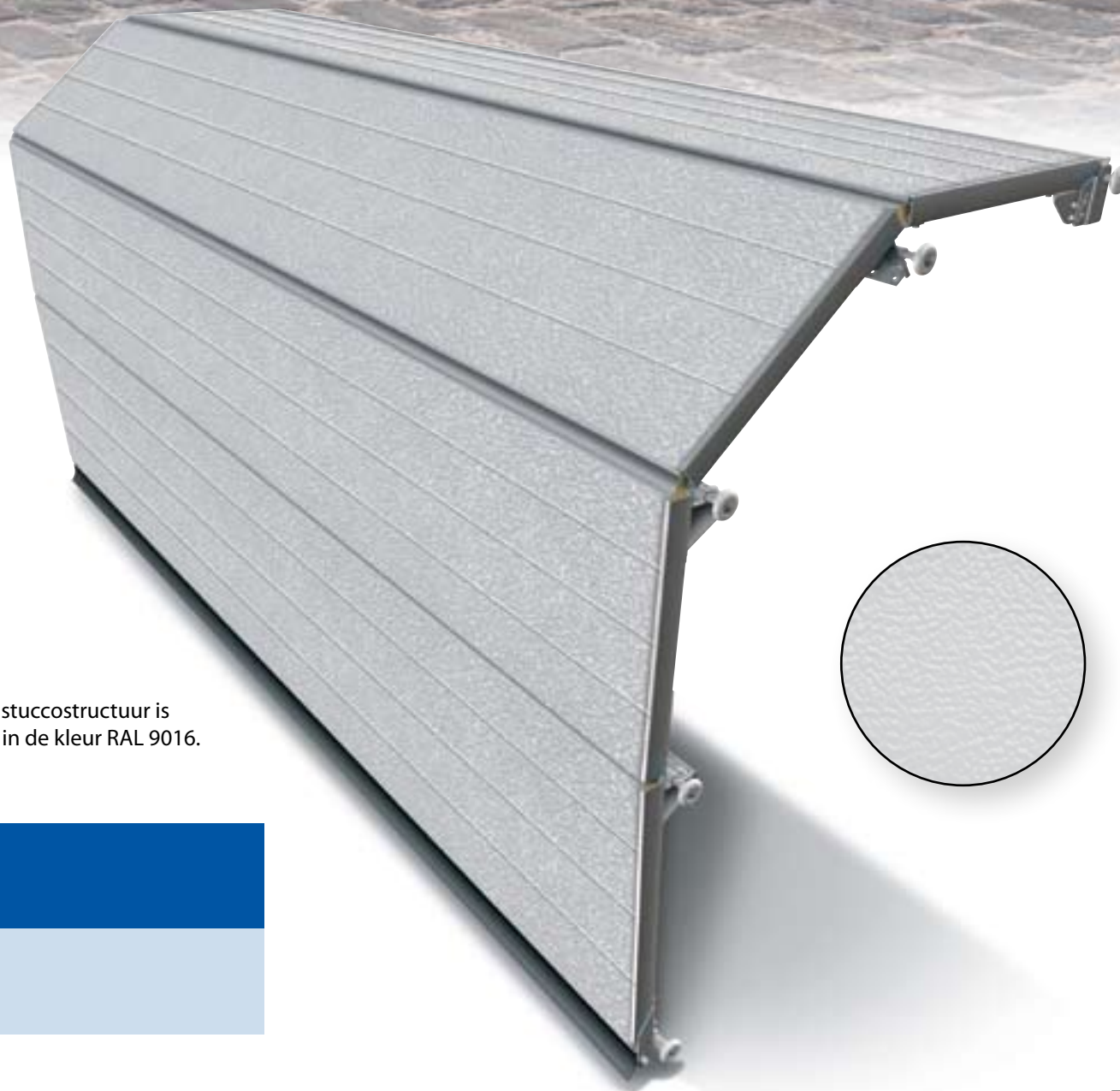
Panelen met stuccobeplating aan de buitenzijde.

Het paneel met stuccobeplating heeft zijn waarde bewezen. De stuccostructuur is enerzijds gevoelig voor stof en vuil, maar camoufleert anderzijds eventuele kleine beschadigingen. Deurbladen met stuccostructuur zijn natuurlijk zeer geschikt voor traditionele bouwstijlen, maar zullen ook zeker een gewaagd element vormen in de moderne architectuur.

Dit paneel

- is uiterst stijlvol.
- beschikt over uitstekende geluidsdempende en warmte-isolerende eigenschappen.
- is inbraakveilig.
- is duurzaam.
- is onderhoudsvriendelijk.

Een paneel met een stuccostructuur is standaard leverbaar in de kleur RAL 9016.





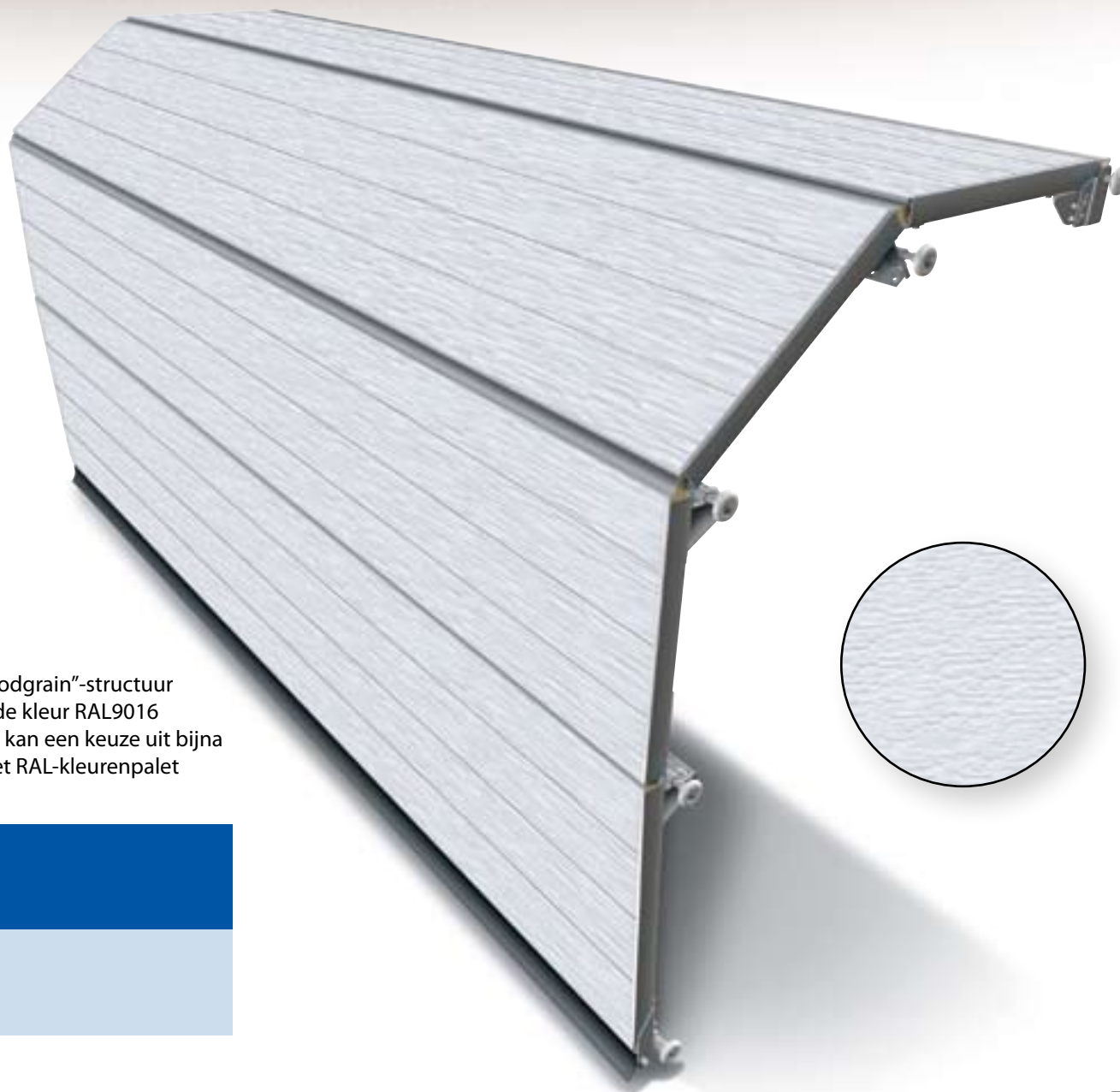
Panelen met “woodgrain” beplating aan de buitenzijde.

De “Woodgrain” structuur – Dit design in een houtstructuur heeft een tijdloze “country-look”. De structuur heeft een klassieke uitstraling en camoufleert kleine beschadigingen. Deze rustieke en klassieke landhuisstijl onderstreept met haar charme Uw persoonlijke accent bij renovaties van oudere woningen en klassieke nieuwbouw.

Dit paneel

- heeft een klassieke landhuisstijl.
- is robuust en heeft een lange levensduur.
- camoufleert kleine krassen en oneffenheden.
- is inbraakveilig en onderhoudsvriendelijk.
- beschikt over uitstekende geluidsdempende en warmte-isolerende eigenschappen.

Het paneel met “Woodgrain”-structuur wordt standaard in de kleur RAL9016 geleverd. Naar wens kan een keuze uit bijna alle kleurtinten in het RAL-kleurenpalet worden gemaakt.





**Panelen met één horizontale profilering
aan de buitenzijde.**

Het deurblad met gladde panelen voorzien van één horizontale profilering per paneel kenmerkt zich door de tijdloze en markante uitstraling. Het strakke markante lijnenpatroon van dit paneeltype versterkt de elegantie van moderne, onder architectuur, gebouwde woningen. Maar dit deurblad doet het ook in een klassieke omgeving erg goed.

Dit paneel

- heeft een strak markant lijnenpatroon
- heeft tijdloos en elegant karakter
- is gemakkelijk te reinigen
- beschikt over uitstekende geluidsdempende en warmte-isolerende eigenschappen
- is inbraakveilig en onderhoudsvriendelijk

Een vlak glad paneel met één horizontale profilering is standaard leverbaar in de kleur RAL 9016. Binnen het huisselectiepalet is een keuze mogelijk uit 11 RAL-kleurvarianten.





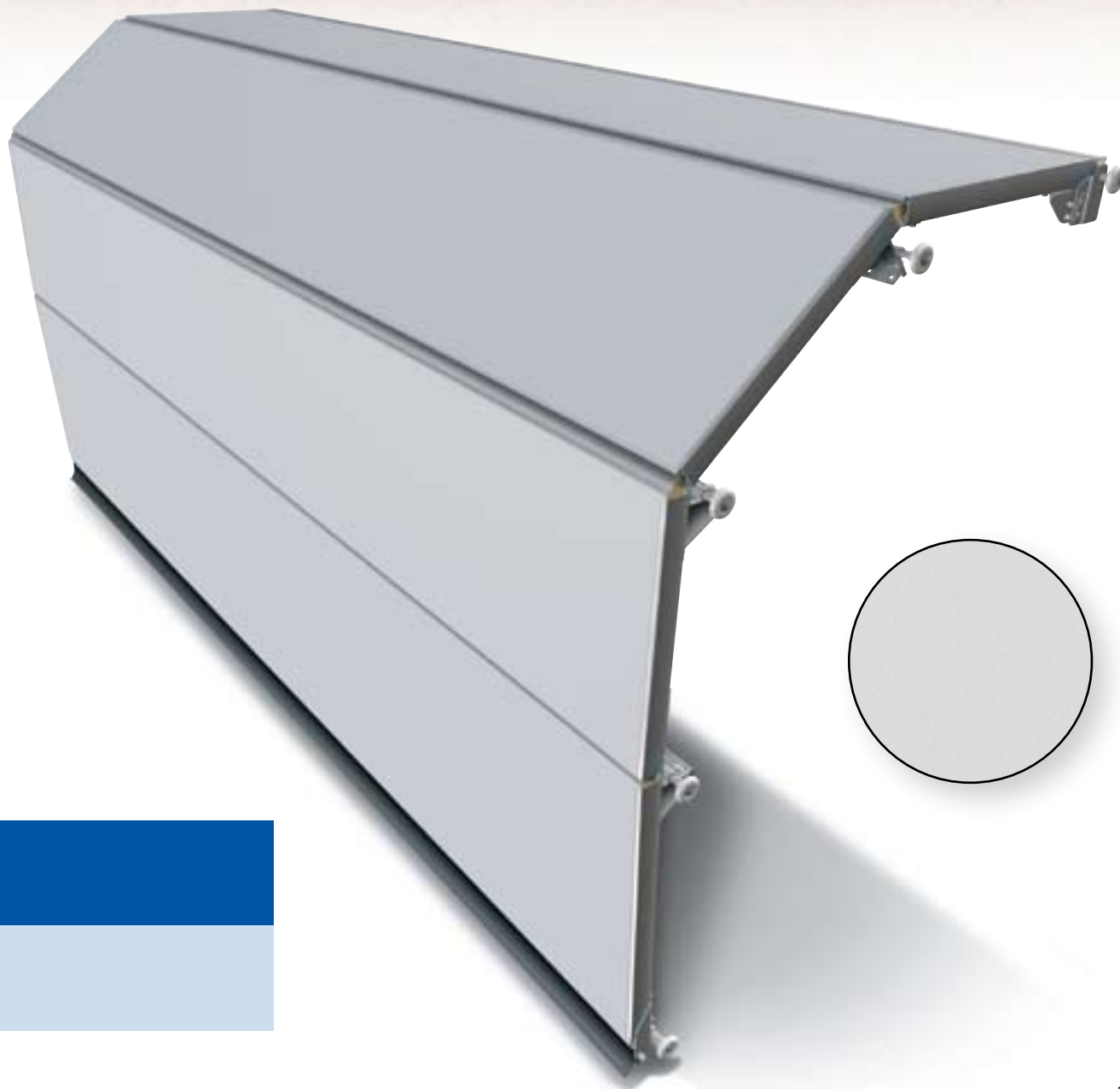
Panelen met vlakke beplating aan de buitenzijde.

Gaat U voor een strak elegant woningconcept, dan is een sectionaal garagedeur opgebouwd met gladde panelen een uitstekende keuze. Gevel en deurblad smelten samen tot een harmonieus geheel.

Dit paneel

- is uiterst stijlvol.
- beschikt over uitstekende geluidsdempende en warmte-isolerende eigenschappen.
- is inbraakveilig.
- is duurzaam.
- is onderhoudsvriendelijk.
- is gemakkelijk te reinigen.

Een vlak glad paneel is standaard leverbaar in de kleur RAL 9016.





Deurblad met ALU-panelen

Bijzonder exclusief is een deurbladopbouw met zogenaamde ALU-panelen.

Met dit concept is wat indeling betreft zeer veel mogelijk. De panelen worden opgebouwd uit geanodiseerde aluminium extrusieprofielen. De panelen zijn opgedeeld in vakken oftewel velden.

De veldbreedte is binnen redelijke grenzen vrij te bepalen. Het patroon dat ontstaat komt natuurlijk terug in de andere panelen die voor de opbouw van het deurblad worden gebruikt. Zo ontstaat een rustig en evenwichtig beeld. De velden kunnen worden gevuld met geheel of gedeeltelijk transparante kunststof ruiten en gesloten stuccovullingen.

De toegepaste enkel- of dubbelwandige ruiten zijn vervaardigd uit acrylaat.

Dit materiaal heeft een hoge transparantiegraad en is vele malen krasvaster dan styreen-acrylnitril (SAN).

Verderop in deze brochure is uitgebreid aandacht besteed aan de kwaliteit van de "acrylaatruit".

Voor de afdichting tussen ruit en raam wordt gebruik gemaakt van een rubber met koordkern.

Deze constructie garandeert ook op termijn een goede afdichting.

De profielen en de gesloten of geperforeerde veldvullingen kunnen worden voorzien van een gemoffelde acrylaatcoating. Men heeft dan de keuze heeft uit een uitgebreid palet RAL-kleuren.



Techniek in detail



Deurblad

De eventuele ruimte tussen het deurblad en de daarboven liggende lateibalk wordt gecompenseerd met behulp van een topprofiel. De profielen voor deurbladen, opgebouwd uit ISO-panelen, hebben een hoogte van 32, 62 en 92 mm. Bij deurbladen met microprofilering wordt de zichtzijde van het topprofiel ook voorzien van de passende microprofilering.

Het aluminium profiel aan de onderzijde fungeert als drager voor het afdichtrubber van de deur. Dit profiel is zo geconstrueerd dat het vanaf de buitenzijde niet zichtbaar is. Alle toegepaste aan de buitenzijde zichtbare aluminium profielen zijn geanodiseerd en krijgen de kleur van het deurblad. Zo ontstaat een egaal deurblad. Bij grotere deurbladbreedtes worden er op de binnenzijde van de deurpanelen versterkingsprofielen gemonteerd. Deze versterkingsprofielen hebben een hoogte van 90 mm. Zo ontstaat een vormvast deurblad. Ook bij hoge windbelastingen!



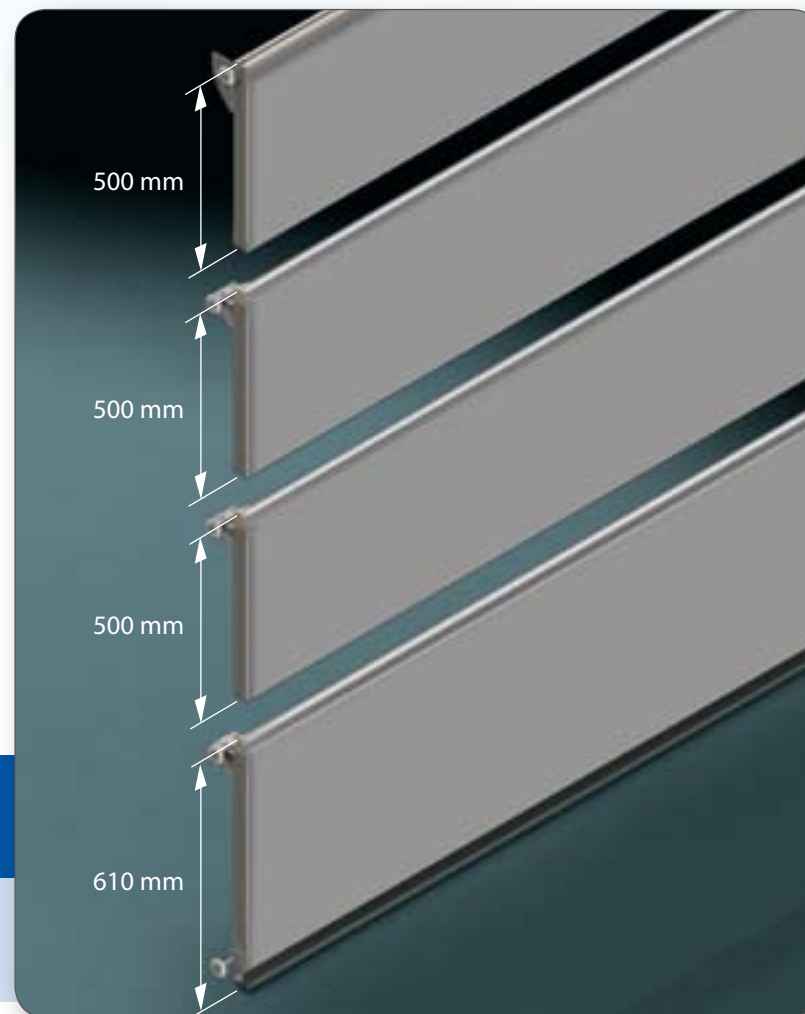
32 mm



62 mm



92 mm





Geleiderailsysteem

Het geleidesysteem is uniek in vormgeving, materiaalkeuze en afwerking.

Tijdens het bepalen van de vorm van de geleiderails zijn veiligheid in gebruik, duurzaamheid en betrouwbaarheid steeds het uitgangspunt. Het spreekt voor zich dat de toegepaste materialen hoogwaardig zijn verzinkt.

Alle verbindingen komen tot stand met behulp van bouten en moeren.

Een uiterst service- en montagevriendelijke methode... Alle geleiderails worden naar eigen ontwerp in huis geprofileerd.

Hierbij is er zeer veel aandacht besteed aan het productieproces.

De materiaalkeuze en vormgeving van de geleiderollen garanderen een geluidsarme en nauwkeurige beweging van de sectionaaldeur. Deze geleiderollenconstructie heeft haar betrouwbaarheid bewezen in de professionele sectionaaldeurenbouw.

Toepassing in de sectionaal garagedeurenbouw is dan ook vanzelfsprekend.

Het optimaliseren van de bestaande constructieve oplossingen is een dynamisch proces dat wordt geleid door bevindingen in de praktijk.

Dit heeft er bijvoorbeeld toe geleid dat de vormgeving van de geleiderails zo is uitgevoerd dat deze een extra bescherming biedt tegen verwondingen.

De toegepaste staalkabels worden door de beide verticale geleiderails geleid.

Het geleiderailsysteem is leverbaar in twee varianten. Het belangrijkste verschil tussen beide varianten is de positie van het torsieverenpakket.

De keuze van het geleiderailsysteem wordt bepaald door de beschikbare vrije ruimte boven de lateibalk.

De lateibalk bevindt zich boven de garageopening. Is de ruimte boven de lateibalk in uw garage gering, dan wordt er een geleiderailsysteem toegepast waarbij het torsieverenpakket achter tussen de horizontale geleiderails is gemonteerd.

Er worden extra rollen gemonteerd voor de geleiding van de staalkabels.

Bij voldoende vrije ruimte boven de lateibalk, wordt er een geleiderailsysteem toegepast waarbij het torsieverenpakket zich boven het deurblad bevindt.



Inbouwmaten

Normaal beslag met torsieveer boven deurblad

Benodigde vrije diepte in de garage

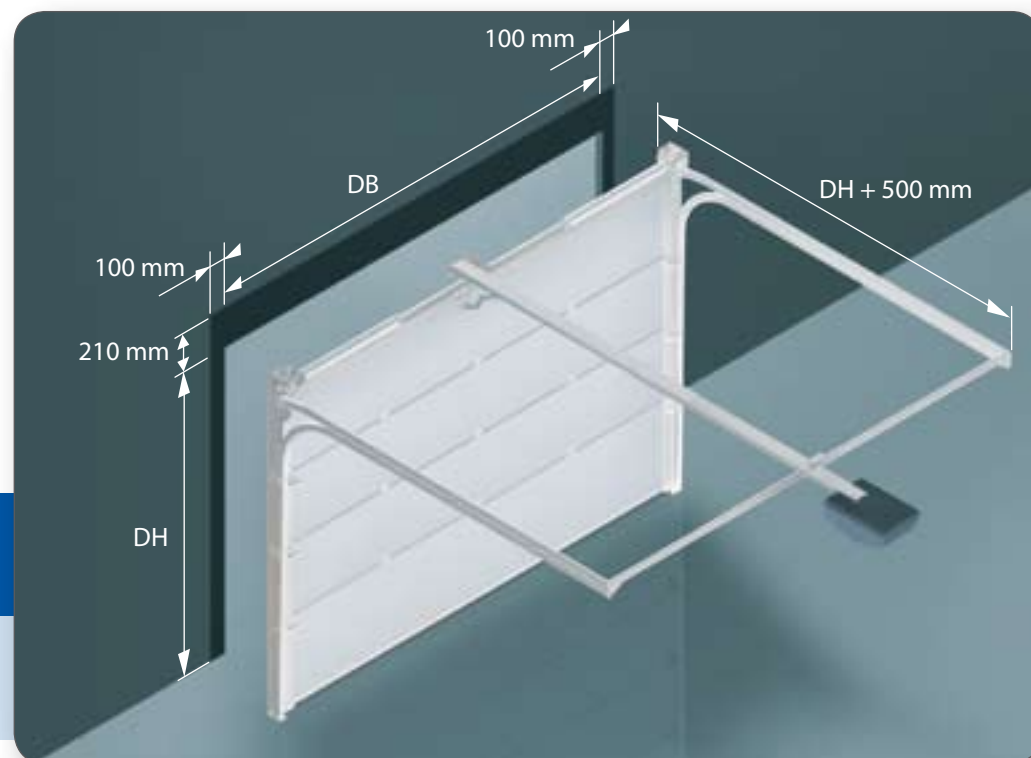
Automatisch bediening: Daghoogte + 500 mm.

Overige maten

Beschikbare ruimte boven de doorlaathoogte: 210 mm (30 mm extra bij garagedeur aandrijving).

Doorloophoogte: Daghoogte -150 mm.

Minimale binnenmaat garagebreedte: Dagbreedte + 100 mm (links en rechts).



Laag beslag met torsieveer achter op de horizontale geleiderails

Benodigde vrije diepte in de garage

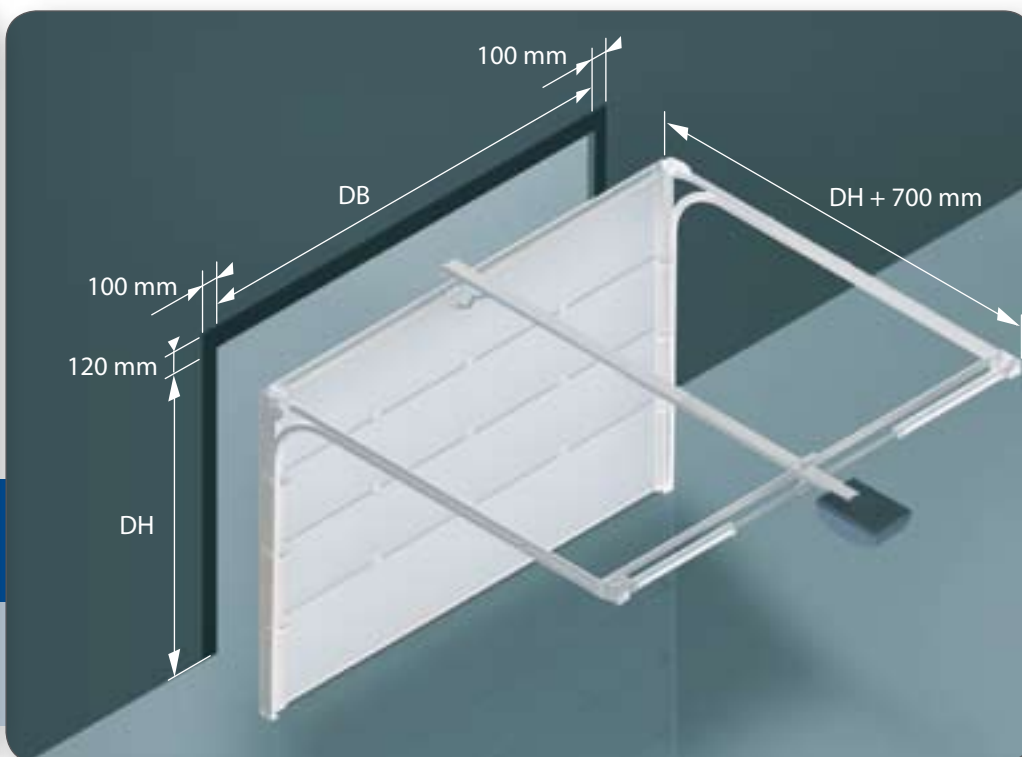
Automatisch bediening: Daghoogte + 700 mm.

Overige maten

Beschikbare ruimte boven de doorlaathoogte: 120 mm (30 mm extra bij garagedeur aandrijving).

Doorloophoogte: Daghoogte -150 mm.

Minimale binnenmaat garagebreedte: Dagbreedte + 100 mm (links en rechts).



Afdichtingsrubbers

Binnen de huidige samenleving spelen energie, veiligheid en milieuaspecten een steeds belangrijkere rol.

Vanuit het energieoogpunt worden er dan ook steeds hogere eisen gesteld aan afdichtingen. Voor de sectionaal garagedeuren zijn speciale afdichtingen ontwikkeld die een maximale bescherming tegen weersinvloeden van buitenaf (vocht, tocht) bieden.

De afdichtingen beschikken over goede isolerende eigenschappen.

De metalen voor- en achterplaat van de panelen zijn door polyurethaanhardschuim thermisch gescheiden.

Daardoor beschikt de deur over indrukwekkende warmte-isolerende en geluidsdempende eigenschappen.

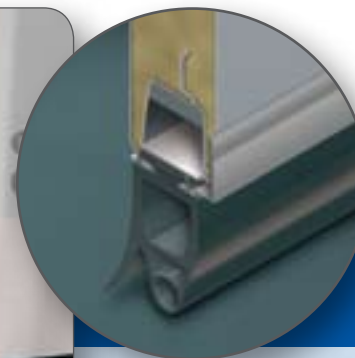
Dit heeft een kostenbesparend effect.

De vormgeving van en de materiaalkeuze voor de boven-, onder- en zijafdichting bieden een vocht- en tochtdichte afsluiting van de speelruimte tussen doorlaatopening en deur.

De speciaal voor deze sectionaal garagedeur ontwikkelde UV-bestendige afdichtingsrubbers zijn op het geleiderailsysteem aangebracht.

De sectionaal garagedeur is door de materiaalkeuze en de forse dimensionering van de onderdelen bestand tegen hoge windbelastingen.

Al onze producten zijn bij TÜV NORD getest. Wij kunnen dan ook de door ons opgegeven waarden op verzoek bevestigen aan de hand van certificaten en testberichten.



Zertifikat

Customer:
Registra-Be
Registra-Be
44 788 27 347211

Address:
Date of issue:
27.03.2007
Alpha Deuren International B.V.
Eekhoutstraat 12
6542 GB Dilsen, NL



Alpha Deuren International B.V.
Eekhoutstraat 12
6542 GB Dilsen, NL
DIN EN 12643-2007-02
DIN EN 12643-2006-04

Attestation of the system
The system is in accordance with the requirements of the standard
The system is in accordance with the requirements of the standard

Approval date:
27.03.2007

Signature of the
TUV NORD CERT GmbH
TUV NORD CERT GmbH
TUV NORD CERT GmbH

[Signature]

Zertifikat

Customer:
Registra-Be
Registra-Be
44 788 27 347211

Address:
Date of issue:
28.03.2007
Alpha Deuren International B.V.
Eekhoutstraat 12
6542 GB Dilsen, NL
Niederlande



ABC Deuren International NV
Pater Ryckbaertstraat 20
8700 Oudenaarde
Belgien
TUV NORD CERT GmbH
Stand 11.2007

Attestation of the system
The system is in accordance with the requirements of the standard
The system is in accordance with the requirements of the standard

Attestation of the system
The system is in accordance with the requirements of the standard
The system is in accordance with the requirements of the standard

Approval date:
28.03.2007

Signature of the
TUV NORD CERT GmbH
TUV NORD CERT GmbH
TUV NORD CERT GmbH

[Signature]

Veiligheid & Certificaten

De standaard voor de toekomst - volledig conform EN13241-1 norm

Tijdens het ontwikkelen van een sectionaal garagedeur staat uw veiligheid centraal. Daarom is de sectionaal garagedeur uitgerust met tal van innovatieve oplossingen die samen uw veiligheid garanderen.



EN 13241-1 norm



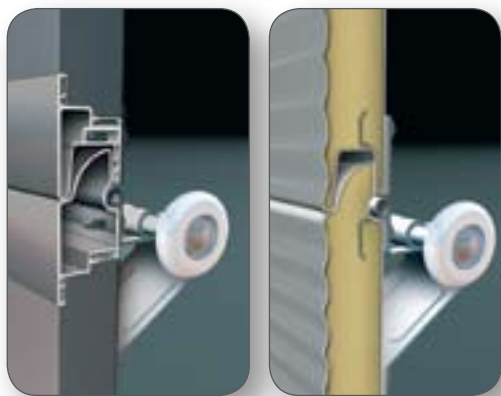
Veerbreukbeveiliging

Om de sectionaal garagedeur met een minimum aan inspanningen te kunnen openen en sluiten is de sectionaal garagedeur uitgerust met een "intelligent" torsieveersysteem. Mocht één van de veren breken, wordt de beweging van de deur geblokkeerd. U loopt geen gevaar als gevolg van een ongecontroleerde sluitbeweging.



Vingerklembeveiliging tussen de panelen

Tijdens het openen en sluiten van de sectionaal garagedeur loopt U zowel van binnenuit als van buitenaf nagenoeg geen risico uw vingers te klemmen. De producent van deze sectionaal garagedeuren ontwikkelde een innovatieve profielvorm aan de boven en onderzijde van ieder deurpaneel. Daardoor bewegen de panelen nagenoeg spelingsvrij ten opzichte van elkaar tijdens het openen en sluiten.



Met
vingerklem-
beveiliging



Zonder
vingerklem-
beveiliging

Nauwkeurige en geruisloze deurgeleiding

De beweging van het sectionaal garagedeurblad wordt mogelijk gemaakt door een uiterst zorgvuldig vormgegeven geleiderailsysteem. De vormgeving is zo gekozen dat "ontsporen" van de looprollen uitgesloten is. De kunststof gelagerde looprollen waarborgen een geruisloze deurgeleiding. Het railsysteem is aan drie zijden gesloten en biedt extra bescherming tegen verwondingen.



Uitgebalanceerd bedieningscomfort met minimale inspanning

Door het toegepaste gewichtscompensatiesysteem is de ruststand van het deurblad onafhankelijk van de doorlaatopening. De sectionaal garagedeur kan tot iedere gewenste doorlaathoogte worden geopend.



Hefkabel geïntegreerd in verticale geleiderails

De hefkabels maken deel uit van het gewichtscompensatiesysteem en zijn zorgvuldig in de verticale geleiderails weggewerkt. Deze constructie biedt extra bescherming tegen verwondingen.



Obstakeldetectie tijdens sluiten van de sectionaal garagedeur

Als de sectionaal garagedeur tijdens het sluiten een obstakel raakt dat in de doorlaatopening staat, wordt dit gesignaleerd door de elektromotor. De sluitbeweging wordt direct gestopt en de deur gaat opnieuw open. Beschadigingen aan de sectionaal garagedeur of het obstakel worden tot een minimum beperkt.

Alle sectionaal garagedeuren hebben een TÜV NORD-toelating.

Natuurlijk worden de sectionaal garagedeuren onderworpen aan een duurzaamheidstest. Gedurende deze test maken de proefmodellen 30.000 open-/sluitbewegingen, waarna ze door de experts worden beoordeeld.

Elk deursysteem is volledig conform de EN13241-1 norm uitgevoerd.

Certificering

Garagedeuren moeten worden gebouwd volgens de EN13241-1 norm. De norm geeft aan welke wettelijke technische eisen er aan de sectionaal garagedeur worden gesteld. De sectionaal garagedeur wordt beoordeeld op o.a;

- Weerstand tegen windbelasting.
- Waterdichtheid.
- Tocht dichtheid.
- Geluidsdemping.
- Warmte-isolatie.
- Gebruiksveiligheid.

Aan al deze criteria wordt op basis van tests, uitgevoerd door TÜV NORD, een classificatie toegekend. Dit maakt gelijkwaardige producten van verschillende fabrikanten vergelijkbaar. Op elke sectionaal garagedeur wordt een plaatje gemonteerd waarop de voor de sectionaal garagedeur geldende classificaties staan vermeld. Sectionaal garagedeuren die voor elke eigenschap de classificatie 0 hebben geven te denken...



EN 13241-1 norm





Renovatie

Als u tegenwoordig gaat renoveren vervangt u natuurlijk de bestaande garagedeur door een kwaliteits sectionaal garagedeur.

Met het plaatsen van een sectionaal garagedeur krijgt U voor de garage meer parkeerruimte ter beschikking.

De beschikbare ruimte in de garage neemt ook toe. De sectionaal garagedeur wordt op maat gemaakt en past dus altijd.

Bouwkundige aanpassingen zijn minimaal of uitgesloten. De onderdelen van het sectionaaldeursysteem zijn daar waar mogelijk voorgemonteerd. Het plaatsen van het geleiderailsysteem is dan ook een eenvoudige klus.

Het systeem past in iedere garagevorm, bij veel en bij weinig ruimte boven de lateibalk.

De sectionaal garagedeur is geïsoleerd en levert u dan ook een belangrijke energiebesparing op ten opzichte van uw bestaande kantel- of draaideur.





Ramen en ruiten

Kwaliteit, functionaliteit en isolerend

Ten behoeve van lichtinval en transparantie of gewoon uit artistiek oogpunt kunnen sectionaal garagedeuren worden voorzien van kunststof ruiten.

De ruiten zijn dubbelwandig uitgevoerd en beschikken dan ook over goede isolerende eigenschappen.

In principe zijn er twee raamtypes leverbaar. De constructie van beide raamtypes is wat betreft materiaalkeuze en isolerende eigenschappen gebaseerd op ervaringen opgedaan in de industriële sectionaaldeurenbouw.



Design

Met de decoratieve ronde vorm kunnen artistieke patronen in het deurblad worden aangebracht. De elegante RVS-raamlijsten geven het deurblad extra uitstraling.

Specificaties

Ruitconstructie:	Dubbelwandig
Ruitdikte:	2 – 25 – 3 mm
Raamlijst:	RVS
Materiaal:	Kunststof
Raammateriaal:	Zwart hardkunststof
Isolatie waarde:	$k=2,8 \text{ W/m}^2\text{K}$
Transparantie:	100 %
Transparant oppervlak:	0,051 m ²





Licht en zicht

Duurzaamheid en maximale transparantie samengebracht in een modern concept. Zodra het om licht of zicht gaat is eigenlijk maar één keuze de beste, namelijk de toepassing van transparante ALU-panelen. De transparantie-eigenschappen zijn overtuigend. Optimale licht- en zichteigenschappen. Bij de keuze van het ruitmateriaal is duurzaamheid verkozen boven een lagere kostprijs. De ruit is samengesteld uit twee door een sponning van 15 mm gescheiden acrylaatplaten.

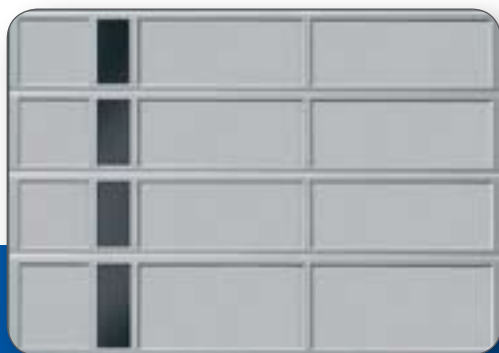
De acrylaatplaat is 2,5 mm dik. Uit recente testen die conform de EN 530 procedure 2 zijn uitgevoerd bij "TÜV Rheinland", is gebleken dat de "acrylaatruit" na herhaaldelijk reinigen (druk 12 kPa) nog altijd de classificatie 4* heeft. Alleen grotere sectionaal garagedeurproducenten beschikken over de mogelijkheden om dit kwalitatief hoogstaande ALU-paneel te produceren.

*Classificatie 4:

Lichte krassen, heldere optiek, op een afstand van 1 m of meer zijn er geen krassen zichtbaar.

**Classificatie 2:

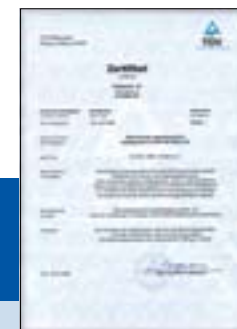
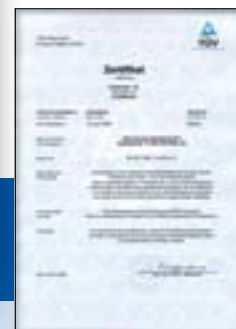
Erg veel krassen, optiek opaal van dichtbij.



Acryl (4*)



San (2**)



Dubbelwandige ruit

- | | |
|--------------------------|---|
| • Ruitconstructie: | Dubbelwandig |
| • Ruitmateriaal: | Acrylaat |
| • Ruitdikte: | 2,5 - 15 - 2,5 /
3 - 14 - 3 mm |
| • Glaslijst: | Aluminium |
| • Profielmateriaal: | Geanodiseerd
aluminium profiel
(E6/EV1) |
| • Paneelhoogte: | 500 en 610 mm |
| • Isolatiewaarde: | 3,5 W/m ² K |
| • Transparant oppervlak: | afhankelijk van
paneelhoogte |
| • Transparantie: | 2 x 100% |





Kleurenpalet

Harmonieuze kleurbalans met uw woning.

Optisch kunnen de sectionaal garagedeuren worden aangepast aan iedere kleurstijl van de woning.

Voor elk deurbladtype heeft ALPHA Deuren International BV een of meerdere standaardkleuren bepaald. Natuurlijk is het mogelijk om het deurblad in een afwijkende kleur te bestellen. Men heeft daarbij de keuze uit kleuren die deel uitmaken van het RAL-kleurenpalet.

Kleureffecten zoals parelmoer en metallic behoren echter niet tot de mogelijkheden. Onze voorkeur gaat niet uit naar donkere kleuren omdat bij blootstelling aan de zon scheurvorming in het schuim en vervorming van de panelen niet uitgesloten kan worden. De lak wordt met behulp van de natlaktechniek op het paneel aangebracht en geeft de sectionaal garagedeur extra bescherming.

Kleurtinten

De tint van de kleur zoals deze uiteindelijk op het paneel wordt gepresenteerd, wordt bepaald door de ondergrond en de wijze waarop de lagen zijn aangebracht.

De techniek van het aanbrengen verschilt van producent tot producent. Dit kan leiden tot tintverschillen binnen de RAL-kleur. In de praktijk betekent dit dat gevelelementen geleverd door verschillende fabrikanten, hoewel allen geleverd in een gelijke RAL-kleur, toch onderling tintverschillen kunnen vertonen. De panelen kunnen ook in speciale kleuren worden geleverd.

Ook als deze kleuren zijn samengesteld op basis van afwijkende kleurpaletten. Bij aanlevering van kleurmonsters wordt de kleur op basis van het RAL-kleurenpalet zo dicht mogelijk benaderd.

Mikro 8 mm



RAL 9016

Woodgrain



RAL 9016

Stucco



RAL 9016

Flach



RAL 9016

Mittelsicke



RAL 9016

Micro 16 mm



RAL 9002



RAL 9006



RAL 9007



RAL 9016





Aandrijving

De elektrisch aangedreven sectionaal garagedeur biedt u veel comfort.

De mogelijkheden voor bediening op afstand of automatisering zijn legio.

Via een elektromotor wordt de met de sectionaal garagedeur verbonden aandrijfriem aangedreven waardoor de sectionaal garagedeur kan openen en sluiten zonder dat het u lichamelijke inspanning kost.

Het aandrijfsysteem is zo ontworpen dat de sectionaal garagedeur snel opent en sluit. De elektromotor wordt midden tussen de beide horizontale geleiderails tegen de bouwkundige constructie bevestigd.

U kunt probleemloos uw garage in- en uitrijden.

De deur en de aandrijving zijn op elkaar afgestemd en worden samen geleverd met een conformiteitsverklaring (CE).

Een sectionaal garagedeursysteem wordt overeenkomstig de deurenproductnorm EN13241-1 gebouwd.



Bediening

Afstandsbediening

Uw sectionaal garagedeur opent en sluit op afstand met slechts één druk op de knop. Nooit meer uitstappen om de sectionaal garagedeur te openen als het regent. De elektrisch aangedreven sectionaal garagedeur kan draadloos worden bediend. Vanuit uw auto drukt u op de afstandsbediening en de deur opent of sluit.



Toetsenbord met code-invoer

Open en sluit uw garage door uw persoonlijke code in te voeren. Het RVS toetsenbord met verlichte toetsen is ingebouwd in een vochtdichte kunststof behuizing en kan op de gevel worden gemonteerd.



Sleutelschakelaar

Natuurlijk kunt U er voor kiezen om de sectionaal garagedeur te bedienen met behulp van een sleutel. Door de sleutel simpelweg links- of rechtsom te draaien start U de open- of sluitbeweging. De slotcilinder is ingebouwd in een vochtdichte RVS behuizing die tegen de gevel kan worden gemonteerd.

